

Утверждено приказом  
Председателя МО ДОСААФ России  
Краснояржского района  
от *11 октября* 2021г. № *20-1*  
*В.А. Сидоров* *г. Красноярск*

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о промежуточной и итоговой аттестации слушателей в МО ДОСААФ России Краснояржского района

#### 1. Общие положения.

1.1 Контроль успеваемости и качества подготовки слушателей (курсантов) включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и итоговую аттестацию.

1.2 Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения вождению) или предусмотренной тематическим планом. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий (книжке индивидуального учета практического вождения автомобиля) и используются для оперативного и наглядного управления учебно-воспитательным процессом.

1.3 Промежуточная аттестация имеет целью определить степень усвоения слушателями учебной программы по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», а также степень достижения учебных целей по вождению автомобиля и проводится в форме контрольной проверки. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.4 Итоговая аттестация предполагает выявление уровня освоения всей программы обучения, проводится в конце обучения и является основанием для выдачи свидетельства об окончании образовательного учреждения и допуска к экзаменам в ГИБДД. Виды аттестационных испытаний по каждой специальности устанавливаются учебной программой.

#### 2. Промежуточная аттестация.

2.1 В МО ДОСААФ России Краснояружского района промежуточная аттестация слушателей и проводится в ходе контрольной проверки № 1 и контрольной проверки № 2

2.2 В соответствии с рабочей программой подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В» и «С» контрольная проверка № 1 проводится через 30 – 35 рабочих дней после даты начала занятий и изучения слушателями (курсантами) т.т. 1-12 Правил дорожного движения и заданий 1-6 по вождению автомобиля. Контрольная проверка № 2 проводится за 2 недели до окончания обучения.

2.3 Контрольная проверка № 1 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Проводится в форме тестирования. Слушателю предлагаются три билета (соответственно «АВ» или «СД») в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 12 включительно. Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл.

Система оценок : «отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок; «хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление; «удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления; «неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика). Категория «А». Слушателю предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 4 минуты. Система оценок : «отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой); «хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой); «удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания наб- количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики; «неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в



установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно». 3 Категория «В». Слушателю предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут. Система оценок : «отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой); «хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой); «удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания наб- количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики; «неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно». Категория «С». Слушателю предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 12 минут. Система оценок : «отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой); «хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой); «удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания наб- количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики; «неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

#### 2.4 Контрольная проверка № 2 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Проводится в форме тестирования. Слушателю (курсанту) предлагаются два билета (соответственно «АВ» или «СД») в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно. Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл.

Система оценок : «отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок; «хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление; 4 «удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;



«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Для категории «А» проводится на закрытой площадке и со – отвечает требованиям, предъявляемым к слушателям при проведении этапа 2 контрольной проверки № 1, за исключением : время выполнения упражнения устанавливается 3 минуты 30 секунд. Система оценок та же. Для категорий «В» и «С» проводится в условиях реального городского движения, утвержденным маршрутам. Система оценок : «отлично» - испытуемый допустил не более одного мелкого нарушения, устанавливаемых Методикой; «хорошо» - испытуемый допустил два мелких нарушения, устанавливаемых Методикой; «удовлетворительно» - испытуемый допустил три мелких нарушения, устанавливаемых Методикой; «неудовлетворительно» - испытуемый набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Не сдал» Методики.

2.5 Для слушателей, обучающихся по программам переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», категории «В» на категорию «Д», категории «С» на категорию «Д» проводится контрольная проверка № 1 через 30-35 рабочих дней после даты начала занятий. Проводится в два этапа : Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Слушателю (курсанту) предлагаются три билета (соответственно «АВ» или «СД») в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 15 включительно. Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок : «отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок; «хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление; «удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления; «неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

## 5 Этап

. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на



получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика). Слушателю предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут. Система оценок : «отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой); «хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой); «удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания наб- количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики; «неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

### **3. Итоговая аттестация.**

3.1 Итоговая аттестация организуется и проводится с целью проверки качества знаний и умений слушателей (курсантов) и проводится в форме экзамена.

3.2 К сдаче выпускных экзаменов допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие по итогам промежуточной аттестации положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки.

3.3 Выпускные экзамены у граждан, направленных на учебу военными комиссариатами, проводятся военно-экзаменационной комиссией, назначаемой приказом командующего военного округа. Её состав, организация и порядок проведения экзаменов, выставление оценок курсантам, а также оформление результатов экзаменов определяются приказом Министра обороны Российской Федерации и Инструкцией по подготовке граждан Российской Федерации по военно-учётным специальностям. Проводить выпускные экзамены без председателя (офицера -специалиста) военно-экзаменационной комиссии, на неисправной аппаратуре и технике, при необеспеченности мест проведения экзаменов материальной частью, инструментом и приспособлениями запрещается.

3.4 Выпускные экзамены у граждан, обучавшихся по программам профессиональной подготовки специалистов массовых технических профессий и переподготовки (повышения квалификации), принимают комиссии, назначенные решением начальника школы.. Председателем



комиссии назначается заместитель начальника школы по учебно-производственной части. В состав комиссии входят председатели предметных комиссий, старшие мастера производственного обучения, а также наиболее подготовленные преподаватели и МПОВ и ведущий преподаватель учебной группы. Персональный состав экзаменационной комиссии образовательного учреждения объявляется приказом руководителя образовательного учреждения перед началом учебного года. Экзамены проводятся в соответствии с организационными указаниями 6 программ обучения.

3.5 Порядок проведения экзаменов. Перед началом экзамена председатель военной экзаменационной комиссии (экзаменационной комиссии) объявляет курсантам, допущенным к экзаменам, порядок их проведения.

3.5.1 Экзамен по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств проводится, как правило, в кабинете лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию. В каждом билете кроме теоретических вопросов должны быть вопросы выполнения практических работ по техническому обслуживанию. Для подготовки к ответу вызываются 3-4 человека, в последующем перед ответом каждого экзаменуемого вызывается очередной обучаемый. Прибывший для сдачи экзамена докладывает председателю комиссии, например: «Товарищ майор (председатель), курсант Иванов для сдачи выпускного экзамена прибыл». По разрешению председателя комиссии он берёт билет, называет его номер, знакомится с содержанием билета и, получив разрешение, готовится к ответу. Каждый курсант (слушатель) готовится к ответу за отдельным столом. Курсантам (слушателям) разрешается пользоваться материальной частью, плакатами, схемами и таблицами. Запрещается пользоваться учебниками, конспектами, описаниями, руководствами и другими справочными материалами, не допускаются также взаимные консультации. О готовности к ответу курсант докладывает председателю комиссии, например: «Товарищ майор (председатель), курсант Иванов к ответу на билет № 1 готов» - и, получив разрешение, отвечает по существу вопросов экзаменационного билета. Приём экзаменов от курсантов (слушателей) проводится в присутствии всех членов комиссии. На теоретические вопросы экзаменационного билета курсанты (слушатели) отвечают, используя материальную часть, макеты, плакаты, схемы. Макеты, плакаты и схемы используются в тех случаях, когда объяснить устройство агрегата, узла или аппарата на материальной части не представляется возможным. После ответа на теоретические вопросы и выполнения практических работ курсант



докладывает председателю комиссии, например: «Товарищ майор (председатель), курсант Иванов ответ на билет № 1 закончил» - и сдаёт экзаменационный билет. Члены комиссии после ответа сдающего экзамен на все вопросы экзаменационного билета в целях полного выяснения знаний и практических навыков обучаемого могут задавать ему дополнительные вопросы в пределах программы обучения. Если экзаменуемый не может ответить на вопросы экзаменационного билета, ему разрешается взять второй билет, но оценка за ответ в этом случае снижается на один балл. Билеты, на которые были даны ответы, повторно в экзаменуемой группе не используются.

3.5.2 Знания и практические навыки сдающих экзамены оцениваются по четырёх бальной системе. При выставлении частных оценок по ответам на вопросы экзаменационного билета необходимо руководствоваться следующим: «отлично» - если экзаменуемый исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы, технически грамотно выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «отлично»; «хорошо» - если экзаменуемый полно ответил на вопросы билета без наводящих вопросов, полностью выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «хорошо»; «удовлетворительно» - если экзаменуемый ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему задавали наводящие вопросы; делал незначительные ошибки в практических действиях на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно»; «неудовлетворительно» - если экзаменуемый не мог правильно ответить на поставленный вопрос, неправильно действовал на материальной части, не выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно». На основании частных оценок сдавшему экзамен выводится итоговая оценка по предмету; 7 «отлично» - если в частных оценках больше половины оценок (в том числе по нормативам и практическим навыкам) «отлично», а остальные - «хорошо»; «хорошо» - если в частных оценках больше половины оценок (в том числе по нормативам и практическим навыкам) «отлично» и «хорошо», а остальные - «удовлетворительно»; «удовлетворительно» - если в частных оценках по теоретическим вопросам не более одной оценки «неудовлетворительно»; «неудовлетворительно» - при одной оценке «неудовлетворительно» по нормативам и практическим навыкам или если в частных оценках по теоретическим вопросам более одной оценки «неудовлетворительно». Выполнение установленных программой нормативов и оценка по практическим навыкам имеют определяющее значение. Во всех случаях при



неудовлетворительной оценке по нормативам и практическим навыкам не может быть выведена положительная итоговая оценка. Общая оценка за ответы на билет не должна превышать оценку, полученную за выполнение практической работы

3.5.3 Оценки по практическому вождению выставляются в соответствии с требованиями Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений. Общая оценка за теоретические знания и практические навыки и за практическое вождение не должна превышать оценку за практическое вождение транспортных средств.

3.5.4 Закончившими обучение считаются лица, получившие на экзаменах по всем предметам положительные итоговые оценки. Лицам, окончившим обучение, выдается Свидетельство установленного образца за подписью председателя экзаменационной комиссии, скреплённой печатью образовательного учреждения. Обучаемые, не сдавшие экзамены в связи с болезнью или по другим уважительным причинам, к экзаменам допускаются с очередным учебным взводом (группой) данной специальности. Обучаемые, получившие неудовлетворительные оценки, к повторному экзамену допускаются после дополнительной подготовки. В случае разногласий между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний и выпуске каждого обучаемого.

3.5.5 Результаты экзаменов оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, руководителем образовательного учреждения, скрепляется печатью и подлежит хранению в образовательном учреждении в течение 5 лет, с последующей передачей в региональное отделение ДОСААФ России, где хранится в течение 25 лет. Свидетельство, выдаваемое обучаемым, прошедшим подготовку по специальностям, связанным с управлением транспортных средств, является основанием для сдачи квалификационных экзаменов комиссиям Госавтоинспекции на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений.